

Información General

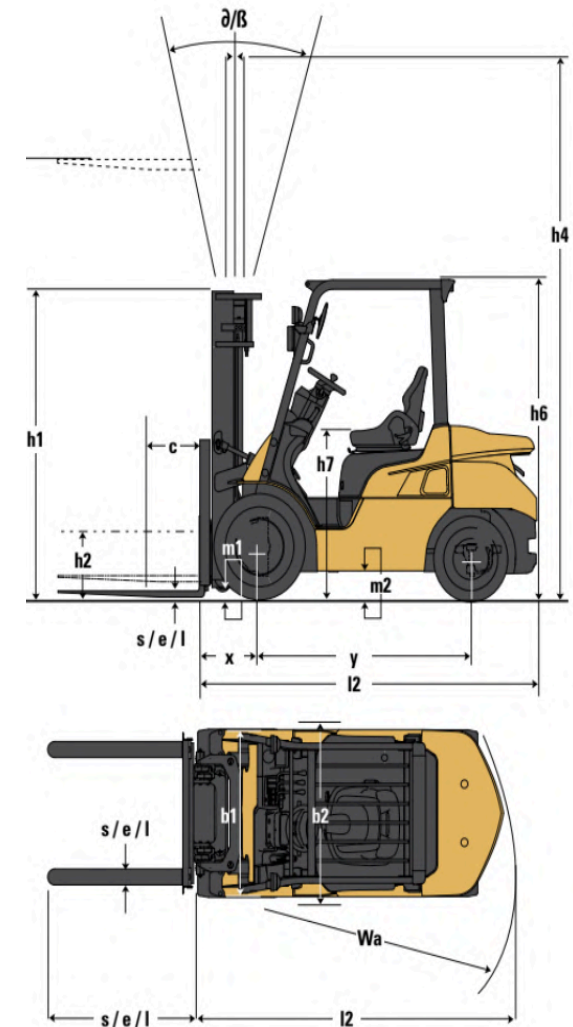
Marca	Caterpillar
Modelo	GP25PT
Procedencia	China



Generalidades

Motor	GK21 con inyección electrónica de bajo consumo y emisiones.
Cilindrada	4 cilindros - 2.1 L
Transmisión	Powershift.
Convertidor de Torque	Mejor transferencia de potencia del motor y proporciona mayor potencia en base a petición del operador.
Tambores de embrague	Dos ensambles de embrague enfriados por aceite, que ayudan a la disipación de calor producida por la fricción.

Datos Técnicos		
Características		
Carga Nominal (kg)		2,500
Distancia del centro de carga (mm)		500
Distancia entre ejes (mm)		1,600
Dimensiones		
Peso de servicio (kg)		3,900
Alcance máximo de las horquillas (mm)		4,700
Altura total extendida (mm)	h4	5,755
Altura mástil retraído (mm)	h1	2,145
Longitud total (mm)	l1	3,780
Ancho total (mm)	b1/b2	1,150
Ángulo de inclinación Adelante/Atrás	∂/β	6° / 6°
Radio de giro (mm)	Wa	2,230
Dimensiones de la Horquilla (mm)	s / e / l	45 x 100 x 1220
Largo a la cara de las horquillas (mm)	l2	2,560
Motor		
Fabricante		GCT GK21
Número de cilindros / cilindrada (cc)		4 / 2,065
Potencia máxima	kW	36 @ 2700 rpm
Torque Máximo	Nm	149 @ 1,800 rpm
Adicionales		
Capacidad máxima residual (kg)		2,200
Llantas delanteras y posteriores		Sólidas
Voladizo frontal (mm)	x	460
Ancho del carro portahorquillas (mm)	b3	1000



Configuración
Mástil Triple.
Desplazador lateral de horquillas (sideshifter).
Respaldar de carga.
Tres válvulas hidráulicas con palancas.
Luces led direccionales. Luz estroboscópica ámbar. 2 espejos laterales.
Asiento de full suspensión, con correa de asiento color naranja.
Mangueras incluidas para mástil triple y sideshifter.
Tanque de gas de acero.
Sistema de detección de presencia del operador (PDS). Alarma electrónica de retroceso.
Display Premium a color de alto nivel. Pedales separados de freno y avance.
2 luces led de trabajo delanteras. Luz led posterior de trabajo.
Manual de operación y mantenimiento.



Desempeño y Productividad

Motores GK21

Diseño con controles electrónicos, no carburados. Dinámicamente equilibrado para obtener un bajo nivel de ruido y vibración.



Pantalla a color premium

Rediseño de la pantalla, nueva y a color que proporciona los indicadores e información más relevante al operador.



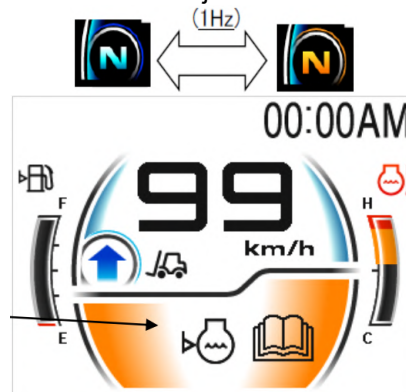
Limitador de Velocidad

Sistema que permite regular la velocidad de desplazamiento del montacargas. Ideal para la prevención de accidentes y mejora de la estabilidad en operaciones con cargas pesadas. Además de reducir el desgaste prematuro de frenos o transmisión.



Lámparas de Advertencia

Antes de que se acabe el combustible, se envía una advertencia al panel de medidores de que la capacidad restante del tanque de GLP es baja.



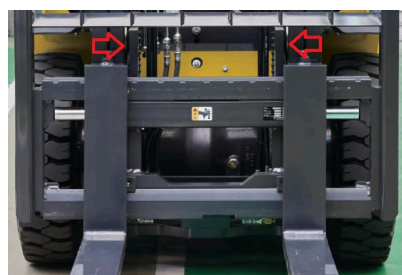
Indicador de carga digital

Sistema digital que muestra el peso cargado en tiempo real. Ideal para prevenir las sobrecargas y maximizar la seguridad durante las operaciones de trabajo.



Rodillos laterales de alta resistencia

Montados en el carro porta horquillas, permiten un desplazamiento controlado y soportan mejor el desgaste en operaciones demandantes. Además, generan menor fricción entre componentes y mayor durabilidad del mástil.



Seguridad y Estabilidad	
Mástil y carro	Guarda protectora encima de la cabeza
<p>Bastidor de acero reforzado, minimizando los puntos de tensión en base a análisis de elementos finitos.</p> 	<p>Resistencia y seguridad adicional, con un diseño soldado en una sola pieza. Además, las barras verticales, en conjunto con el techo acrílico, reducen la obstrucción de visión con cargas elevadas.</p> 
Entrada y salida de tres puntos	Eje Propulsor
<p>Barra de agarre de 11 pulgadas, estribo abierto y con placa antideslizante más sujeción envuelta en acero que ofrece el tercer punto de contacto.</p> 	<p>Carcasa de fundición única de una pieza que reduce los puntos de fuga y transmite el torque directamente a las ruedas de carga.</p> 
Visibilidad del mástil	Sistema de detección de presencia (PDS)
<p>El diseño estrecho del mástil brinda amplia visibilidad desde las puntas de las horquillas, hasta la parte superior del mástil.</p> 	<p>Este sistema se activa siempre que el operador no haya asegurado el cinturón de seguridad durante la operación o deja la posición de operación normal sin activar el freno de estacionamiento.</p> 

Comodidad y Ergonomía	
Reducción del ruido	Válvula de Control
<p>Componentes clave montados en hule que aíslan la transferencia de ruido y vibración al marco de acero. Los engranajes de transmisión helicoidales reducen el ruido del tren motriz.</p> 	<p>De 3 secciones con palancas montadas de forma ergonómica diseñadas para adaptarse al movimiento natural del operador.</p> 
Válvula de avance lento	Asiento con suspensión total
<p>Controla el flujo de aceite al tambor del embrague. Simultáneamente activa el freno y desactiva el embrague, lo que permite aceleración lenta y maniobrabilidad precisa.</p> 	<p>El asiento viene con una configuración de suspensión total, maximizando la comodidad del operador, sobre todo en turnos prolongados.</p> 
Luces de trabajo	Contrapeso
<p>Luces dobles de trabajo LED, traseras, montadas en ambos lados del equipo. Adicional de protectores que los protejan de caídas de objetos.</p> 	<p>De perfil bajo que proporciona un radio de giro más corto y mayor capacidad residual debido a su estructura.</p> 