Información General	
Marca	**Sullair**
Modelo	**750H**
Procedencia	**Estados Unidos**

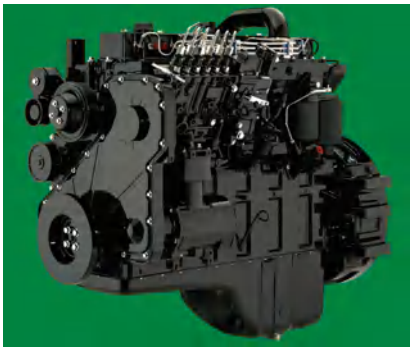
Generalidades	
Motor	Cummins 6CTA8.3-C260, de 6 cilindros en línea y con sistema de inyección de combustible de alta presión 5 inyectores de apertura.
Presión nominal	10.6 bar - 150 psi
Caudal real	21.2 m^3/min - 750 cfm
Tren de rodaje	Diseñado para remolque en carretera, cuenta con suspensión independiente de torsión y chasis de un solo eje.
Cabina anticorrosiva	Con chapa de acero galvanizada y entremos y guardafango de materiales compuestos, ideal para ambientes altamente hostiles.

UNIMAQ CAT THE Rental STORE
UNA EMPRESA FERREYCORP

Datos Técnicos		
Características		
Caudal real	cfm	750
Rango de presión	psi	94 - 150
Peso operativo	kg	3200
Desempeño		
Velocidad máxima de remolque	km/h	35
Altura	mm	2170
Ancho	mm	2150
Longitud incluyendo barra de tiro	mm	4510
Capacidad de tanque de combustible	l	375
Nivel de ruido	dBA	79
Capacidad de aceite de motor	l	26
Voltaje del sistema eléctrico	V	24
Tamaño de los neumáticos		7.5-16-14 PR
Motor		
Fabricante		CUMMINS 6CTA8.3-C260
Velocidad operativa	rpm	1850
Potencia disponible	kW	194
Capacidad de sistema de enfriamiento	l	22

UnimaqPeru
Unimaq S.A
973 850 194
(51) 202-1300
contact.center@unimaq.com.pe
www.unimaq.com.pe

UNIMAQ CAT THE Rental STORE
UNA EMPRESA FERREYCORP

Desempeño y Productividad	
Motor Cummins 6CTA8.3-C260	**Cabina resistente a la corrosión**
Potente motor Cummins, de alta eficiencia que reduce la generación de óxidos nitrosos y la emisión de contaminantes a la atmósfera. 	Cuenta con una chapa de acero galvanizado con extremos y guardafango de material compuesto. Además, posee una cubierta de pintura texturizada resistente a la corrosión.
Tren de rodaje	**Panel de control**
De eje único, con suspensión independiente de torsión, que ofrece mejor estabilidad, confort y tracción, puesto que cada rueda se mueve de forma independiente y se adapta a terrenos difíciles. 	Cuenta con una pantalla de fácil lectura con los parámetros más importantes para el compresor, incluyendo la presión, temperatura, voltaje y presión.
Eficiencia optimizada	**Filtros de aire**
Modelo con lubricación de una sola etapa, con separador DN350 con eficiencia 23% mayor que los filtros convencionales y con capacidad de funcionamiento extendido de hasta 10 horas. 	Filtros separados para el motor y el compresor y con elemento de seguridad adicional, este modelo maximiza la eficiencia y prolonga la vida útil del equipo al permitir una protección específica y mantenimiento simplificado.