

Auxiliar y principal: 380/220 V, 400/230 V, 415/240 V, 50 Hz y 220/127 V, 60 Hz



| | |
|-------------------------------------|--|
| Modelo de motor | Cat® C1.1, 3 en línea, diésel, 4 tiempos |
| Calibre x carrera | 77 mm x 81 mm (3,0 pulg x 3,2 pulg) |
| Cilindrada | 1,1 L (69 pulg ³) |
| Relación de compresión | 23:1 |
| Aspiración | Aspirado naturalmente |
| Sistema de inyección de combustible | En línea |
| Regulador | Mecánico |

| Modelo | Auxiliar | | Principal | | Estrategia de rendimiento |
|---------|----------|----------|-----------|----------|---------------------------|
| | 50 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 60 Hz | |
| DE9.5E3 | 9,5 kVA | 11,0 kVA | 8,5 kVA | 10,0 kVA | IIIA de la UE |
| | | | | | |

RENDIMIENTO DEL PAQUETE

| Rendimiento | Auxiliar | | Principal | |
|---|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| | 50 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 60 Hz |
| Frecuencia | 50 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 60 Hz |
| Clasificación de potencia de grupo electrógeno | 9,5 kVA | 11,0 kVA | 8,5 kVA | 8,0 kVA |
| Clasificación de potencia de grupo electrógeno con ventilador con factor de potencia de 0,8 | 7,6 kW | 8,8 kW | 6,8 kW | 8,0 kW |
| Estrategia de combustible | IIIA de la UE | IIIA de la UE | IIIA de la UE | IIIA de la UE |
| Consumo de combustible | | | | |
| 110 % de carga con ventilador | NA | NA | 2,9 L/h, 0,8 gal/h | 3,4 L/h, 0,9 gal/h |
| 100 % de carga con ventilador | 2,9 L/h, 0,8 gal/h | 3,4 L/h, 0,9 gal/h | 2,6 L/h, 0,7 gal/h | 3,0 L/h, 0,8 gal/h |
| 75 % de carga con ventilador | 2,1 L/h, 0,6 gal/h | 2,4 L/h, 0,6 gal/h | 2,0 L/h, 0,5 gal/h | 2,2 L/h, 0,6 gal/h |
| 50 % de carga con ventilador | 1,6 L/h, 0,4 gal/h | 1,8 L/h, 0,5 gal/h | 1,5 L/h, 0,4 gal/h | 1,8 L/h, 0,5 gal/h |
| Sistema de refrigeración¹ | | | | |
| Restricción del caudal de aire del radiador (sistema) | 125 Pa, 0,5 pulg de agua | 125 Pa, 0,5 pulg de agua | 125 Pa, 0,5 pulg de agua | 125 Pa, 0,5 pulg de agua |
| Caudal de aire del radiador | 24,0 m ³ /min, 848 cfm | 32,7 m ³ /min, 1155 cfm | 24,0 m ³ /min, 848 cfm | 32,7 m ³ /min, 1155 cfm |
| Capacidad del refrigerante total | 5,2 L, 1,4 gal | 5,2 L, 1,4 gal | 5,2 L, 1,4 gal | 5,2 L, 1,4 gal |
| Aire de admisión | | | | |
| Caudal de admisión de aire de combustión | 0,7 m ³ /min, 25 cfm | 0,9 m ³ /min, 32 cfm | 0,7 m ³ /min, 25 cfm | 0,9 m ³ /min, 32 cfm |
| Temp. de admisión de aire de combustión máx. permitida | 50 °C | 50 °C | 50 °C | 50 °C |
| Sistema de escape | | | | |
| Temperatura del gas del tubo de escape vertical | 420 °C, 788 °F | 515 °C, 959 °F | 368 °C, 694 °F | 437 °C, 819 °F |
| Caudal de gas de escape | 1,8 m ³ /min, 64 cfm | 2,4 m ³ /min, 85 cfm | 1,7 m ³ /min, 59 cfm | 2,2 m ³ /min, 78 cfm |
| Contrapresión del sistema de escape (máxima permitida) | 10,2 kPa, 3 pulg Hg | 10,2 kPa, 3 pulg Hg | 10,2 kPa, 3 pulg Hg | 10,2 kPa, 3 pulg Hg |
| Expulsión de calor | | | | |
| Expulsión de calor a camisa de agua | 9,5 kW, 540 Btu/min | 12,0 kW, 682 Btu/min | 8,3 kW, 472 Btu/min | 10,0 kW, 569 Btu/min |
| Expulsión de calor a la atmósfera desde el motor y el alternador | 4,2 kW, 239 Btu/min | 4,9 kW, 279 Btu/min | 3,2 kW, 182 Btu/min | 4,2 kW, 239 Btu/min |

| Alternador ² | 50 Hz | | | 60 Hz |
|---|--------------|-----------|-----------|-----------|
| Voltajes | 415/240 V | 400/230 V | 380/220 V | 220/127 V |
| Capacidad de arranque del motor con caída de voltaje del 30 % | 19 kVA | 18 kVA | 16 kVA | 18 kVA |
| Corriente | 13 A | 14 A | 14 A | 29 A |
| Tamaño del bastidor | M1413L4 | | | |
| Excitación | Autoexcitado | | | |
| Aumento de temperatura | 80 °C | | | |

DEFINICIONES Y CONDICIONES

¹ Para conocer las capacidades en diversas altitudes y condiciones ambientales, consulte a su distribuidor Cat. La restricción del caudal de aire (sistema) se añade a la restricción existente de fábrica.

² Los paquetes con aprobación UL 2200 pueden tener generadores sobredimensionados con unas características diferentes en cuanto al aumento de temperatura y el arranque del motor.

El aumento de temperatura de los generadores se basa en una temperatura ambiente de 40 °C conforme a la norma NEMA MG1-32.

CÓDIGOS Y NORMAS APLICABLES:

AS1359, CSA C22.2 n.º 100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota: Es posible que no haya códigos disponibles en todas las configuraciones de los modelos. Pregunte al representante de su distribuidor Cat local sobre la disponibilidad de dichos códigos.

AUXILIAR: potencia disponible con carga variable durante la interrupción de la fuente de alimentación normal. La potencia de salida media corresponde al 70 % de la clasificación de potencia auxiliar. El tiempo de funcionamiento habitual es de 200 horas al año, con un uso previsto máximo de 500 horas al año.

PRINCIPAL: potencia disponible con carga variable durante un tiempo ilimitado. La potencia de salida media corresponde al 70 % de la clasificación de potencia principal. La demanda máxima habitual es del 100 % de la potencia nominal principal (ekW) con una capacidad de sobrecarga del 10 % para un uso en caso de emergencia durante un máximo de 1 hora en 12 horas. El funcionamiento con sobrecarga no podrá exceder las 25 horas al año.

Las **clasificaciones** se basan en las condiciones normales que establece la norma SAE J1349. Estas clasificaciones también se aplican a las condiciones normales que establece la norma ISO3046.

Los regímenes de combustible se basan en gasóleo con gravedad API de 35° [16 °C (60 °F)] y con LHV de 42 780 kJ/kg (18 390 Btu/lb) cuando se utiliza a 29 °C (85 °F) y con un peso de 838,9 g/litro (7,001 lbs/gal). Podrían ofrecerse otras clasificaciones adicionales para requisitos de clientes específicos. Para obtener más detalles al respecto, póngase en contacto con su representante de Caterpillar. Para obtener información sobre el uso de biodiésel y de combustible con bajo contenido en azufre, consulte a su distribuidor Cat.

LSH92039-00 (10/19)

