

**Emergencia y Uso Primario : 50 Hz**



La imagen mostrada podría no reflejar la configuración real.

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Modelo del motor                    | Cat® C9 ACERT™ de 6 cilindros en línea, diésel de 4 ciclos |
| Calibre x carrera                   | 112 mm x 149 mm (4.4 in x 5.9 in)                          |
| Desplazamiento                      | 8.8 L (538 in³)  |
| Relación de compresión              | 16.1:1   |
| Aspiración                          | Con turbocompresor y posenfriamiento aire a aire           |
| Sistema de inyección de combustible | HEUI   |
| Regulador                           | Electrónico ADEM™ A4                                       |

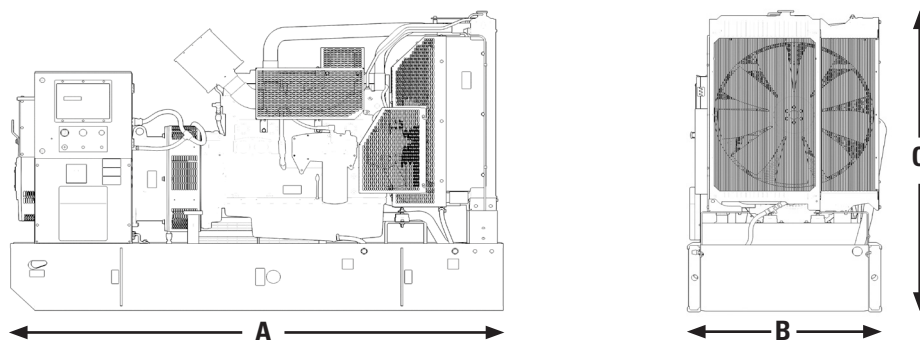
| Modelo          | Emergencia              | Uso Primario            | Tipo de Emisiones                          |
|-----------------|-------------------------|-------------------------|--|
| <b>DE200SE0</b> | <b>250 kVA, 200 ekW</b> | <b>225 kVA, 180 ekW</b> | <b>Normas de emisiones no certificadas</b> |

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

| Especificaciones   | Emergencia                          | Uso Primario |
|--|-------------------------------------|--------------|
| Frecuencia   | 50 Hz                               |              |
| Capacidad de Potencia  | 250 kVA                             | 225 kVA      |
| Capacidad de Potencia con Ventilador a un factor de 0,8.                     | 200 ekW                             | 180 ekW      |
| Emisiones  | Normas de emisiones no certificadas |              |
| Número de Desempeño  | EM0884                              | EM1041       |
| <b>Consumo de combustible</b>  |                                     |              |
| Carga del 100% con ventilador, L/hr (gal/hr)                                 | 54.4 (14.4)                         | 60.5 (16)    |
| Carga del 75% con ventilador, L/hr (gal/hr)                                  | 49.9 (13.1)                         | 38.9 (10.3)  |
| Carga del 50% con ventilador, L/hr (gal/hr)                                  | 31.4 (8.3)                          | 28.7 (7.6)   |
| Carga del 25% con ventilador, L/hr (gal/hr)                                  | 20.4 (5.4)                          | 19.3 (5.1)   |
| <b>Sistema de Enfriamiento <sup>1</sup></b>                                  |                                     |              |
| Restricción del flujo de aire del radiador (sistema), kPa (pulg. Agua)       | 0.12 (0.48)                         | 0.12 (0.48)  |
| Flujo de aire del radiador, m³/min (cfm)                                     | 519 (18328)                         | 519 (18328)  |
| Capacidad del refrigerante del motor, L (gal)                                | 13.9 (3.7)                          | 13.9 (3.7)   |
| Capacidad del refrigerante del radiador, L (gal)                             | 43 (11.5)                           | 43 (11.5)    |
| Capacidad total del refrigerante, L (gal)                                    | 56.9 (15.2)                         | 56.9 (15.2)  |
| <b>Sistema de Aire</b>   |                                     |              |
| Sistema de flujo de admisión de aire de combustión, m³/min (cfm)             | 18.5 (644)                          | 17.1 (605)   |
| Máx. Temperatura máxima permitida de admisión de aire de combustión, °C (°F) | 48 (118)                            | 48 (118)     |
| <b>Sistema de Escape</b>   |                                     |              |
| Temperatura de los gases del tubo de escape vertical, °C (°F)                | 411 (771)                           | 402 (756)    |
| Sistema de flujo del gas de escape, m³/min (cfm)                             | 42.7 (1511)                         | 40 (1396)    |
| Contrapresión del sistema de escape (máxima permitida) kPa (pulg. agua)      | 10.0 (40.0)                         | 10.0 (40.0)  |
| <b>Salida de Calor</b>   |                                     |              |
| Salida de calor al agua almacenada, kW (Btu/min)                             | 103 (5888)                          | 97 (5504)    |
| Salida de calor al escape (total) kW (Btu/min)                               | 174 (9895)                          | 160 (9084)   |
| Salida de calor al postenfriamiento, kW (Btu/min)                            | 39 (2227)                           | 34 (1897)    |
| Salida de calor a la atmósfera del motor, kW (Btu/min)                       | 24 (1388)                           | 23.1 (1318)  |

| Emisiones (Nominales) <sup>2</sup>                         | Emergencia   |          |          | Uso Primario |          |
|--|--------------|----------|----------|--------------|----------|
| NOx, mg/Nm <sup>3</sup> (g/hp-hr)                          | 4657 (9.8)   |          |          | 4475 (9.4)   |          |
| CO, mg/Nm <sup>3</sup> (g/hp-hr)                           | 320.2 (0.67) |          |          | 297 (0.73)   |          |
| HC, mg/Nm <sup>3</sup> (g/hp-hr)                           | 20.4 (0.05)  |          |          | 21.5 (0.05)  |          |
| PM, mg/Nm <sup>3</sup> (g/hp-hr)                           | 22.4 (0.06)  |          |          | 1205 skVA    |          |
| Alternador <sup>3</sup>                                    |              |          |          |              |          |
| Voltajes   | 220V         | 240V     | 380V     | 440V         | 480V     |
| Capacidad de arranque del motor a caída de voltaje del 30% | 426 skVA     | 507 skVA | 318 skVA | 426 skVA     | 507 skVA |
| Corriente, amperios  | 656 amps     | 601 amps | 380 amps | 328 amps     | 301 amps |
| Tamaño del bastidor  | R2473L4      | R2473L4  | R2473L4  | R2473L4      | R2473L4  |
| Excitación   | SE           | SE       | SE       | SE           | SE       |
| Aumento de temperatura                                     | 130°C        | 130°C    | 130°C    | 130°C        | 130°C    |

**PESOS Y DIMENSIONES**



**Nota:** La configuración general no debe utilizarse para la instalación. Para obtener más información, Consulte los Dibujos de la Unidad con Medidas Generales.

| Dim "A" mm (in) | Dim "B" mm (in) | Dim "C" mm (in) | Peso seco kg (lb) |
|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| 2662 (89)       | 1030 (41)       | 1754 (69)       | 2096 (4621)       |

**NORMAS Y CERTIFICACIONES APLICABLES:**

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/EC, 2006/42/EC y 2004/108/EC.

**Nota:** Las Normas y Certificaciones son aplicables dependiendo de la Configuración y, Región a instalarse la unidad. Consulte la disponibilidad con su Distribuidor Local Cat.

**Emergencia:** Salida de Potencia disponible con carga Variable durante la interrupción de la fuente de alimentación normal. La potencia de salida en promedio es del 70% de la clasificación de potencia de respaldo o auxiliar. El tiempo de funcionamiento habitual es de 200 horas al año, con uso máximo de 500 horas al año.

**Uso Primario:** Salida de Potencia disponible con carga Variable durante un tiempo ilimitado. La potencia de salida en promedio es del 70% de la clasificación de potencia Uso Primario o Principal. La demanda máxima en promedio es del 100% de la potencia nominal de Uso Primario o Principal (ekW) con capacidad de sobrecarga al 10% para operación en Emergencia, máximo de 1 hora, en intervalos de 12 horas. La operación de sobrecarga no deberá exceder las 25 horas por año.

**CLASIFICACIONES:** Las clasificaciones se basan en las condiciones Estándares que establece la norma SAE J1349. Estas clasificaciones también se aplican en las condiciones que indica la norma ISO3046.

**DEFINICIONES Y CONDICIONES**

<sup>1</sup> Para conocer las capacidades en diversas altitudes y condiciones ambientales consulte a su distribuidor Cat. La restricción del flujo de aire (sistema) se añade a la restricción existente de la Fábrica.

<sup>2</sup> Los procedimientos de medición de datos sobre emisiones se ajustan con los descritos en CFR 40 Apartado 89, Sub-apartados D y E de EPA e ISO8178-1 para medir HC (hydrocarbons, hidrocarburos), CO (carbon monoxide, monóxido de carbono), PM (particulate matter, material particulado), NOx (nitrogen oxides, óxidos de nitrógeno). Los datos que se muestran se estiman en condiciones de funcionamiento estables de 77 °F, 28,42 en HG y combustible diésel número 2 con 35 °API (American Petroleum Institute, Instituto Americano del Petróleo) y un LHV (low heat value, valor térmico bajo) de 18.390 BTU/lb. Los datos de emisiones nominales que se indican están sujetos a variaciones según los instrumentos, la medición, la instalación y el motor específicos. Los datos de emisiones se basan en una carga del 100% y, por lo tanto, no se pueden usar para realizar comparaciones con las regulaciones de la EPA, cuyos valores se basan en un ciclo ponderado.

<sup>3</sup> Las unidades en cumplimiento con la norma UL 2200 pueden tener generadores sobredimensionados con un diferente aumento de temperatura y distintas características de arranque del motor. El aumento de temperatura del generador se basa en un ambiente a 40°C según NEMA MG1-32.

**LET'S DO THE WORK.™**

LSHE1618-02 (02/21)